

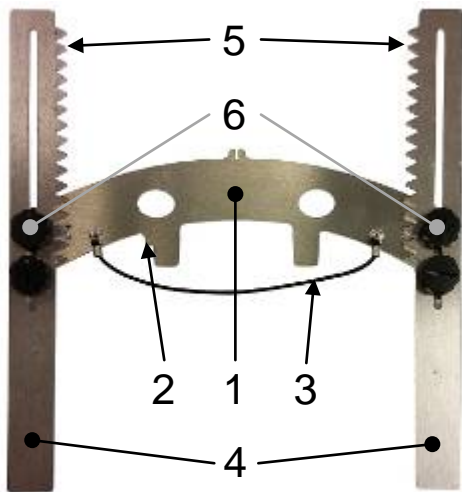
User guide for the EH462 position template for the Satellic OBU kilometer charging system (V1)

1. Introduction

This template has been specially developed by Phelect to allow the easy and correct positioning of the Satellic OBU kilometer charging system on the vehicle windscreen. This allows the OBU to be positioned perfectly horizontal at a pre-determined height and position. The template also allows the OBU to be positioned symmetrically between different vehicles of the same type.

2. Assembling the template

Take care to respect the template assembly direction as indicated in the photo below:



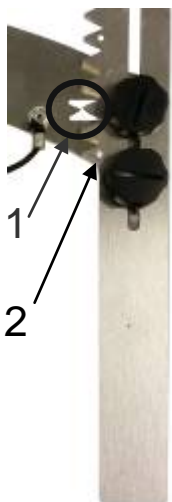
- Position the body (1) of the template with the poka-yoke (2) to the left and the elastic (3) towards the front;
- Introduce the 4 fixing screws through the back of the template body;
- Position the adjustable feet (4) with the setting marks (5) directed towards the interior;
- Place the washers in place then tighten the 4 knurled nuts (6).

3. Using the template

After having determined the position of the OBU compliant with Satellic instructions, take the following measurements for the position:

- Distance between the bottom of the windscreen (above the windscreen gasket) and the bottom of the OBU (height A);
- Distance between the left-hand windscreen pillar and the center of the OBU (distance B).

Set the adjustable feet of the template to the height "A" previously determined.



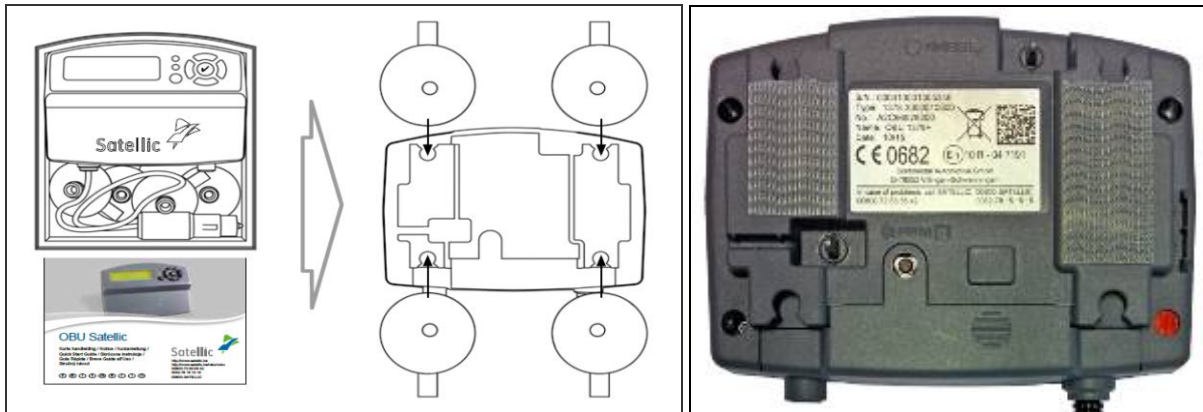
- When the feet are raised up at the maximum, this corresponds to a height "A" of 5 cm;
- The adjustment marks are spaced at 1 cm and the marks at a multiple of 5 are perforated (2);
- Reading the height "A" is done by looking at the opposite mark (1);
- The adjacent photo shows the template set with a height "A" of 7 cm;
- The template may be set with the height "A" between 5 and 20 cm.

Tip:

In order to avoid having to take these measurements repeatedly and to guarantee symmetrical positioning of the OBU in vehicles of the same type, we advise you to note these measurements in a table. This table will also guarantee a uniform position, and therefore more professional, between colleagues.

4. Fixing the OBU

The OBU can be fitted to the vehicle's windscreen using the suction cups supplied with the OBU. For a more secure fixture, PHELECT have developed a fixing kit with professional self-adhesive strips ("velcro" like). This kit, which also includes a cleaning wipe, may be ordered separately under reference EH463. Depending on the attachment method, place the suction cup or self-adhesive strips on the OBU as indicated on the photos below.



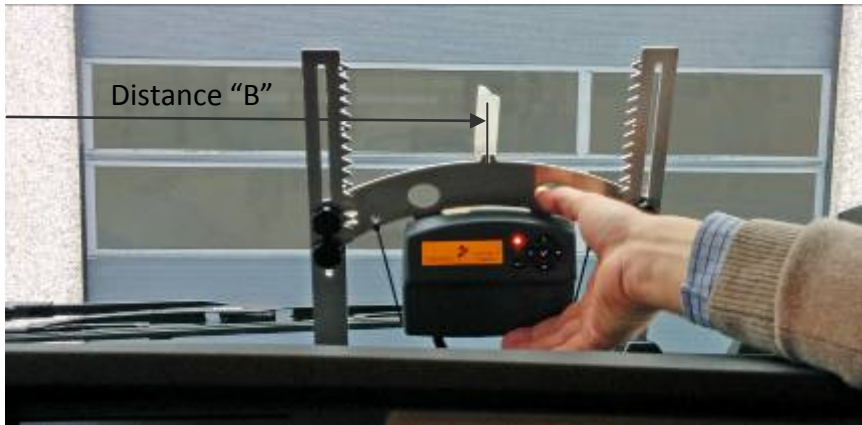
Warning:

- For the self-adhesive fixing system, make sure that you clean the back of the OBU before attaching the self-adhesive strips. A cleaning wipe is provided in the kit for this purpose;
- Regardless of the attachment method used, ensure that you clean the windscreen before fitting the OBU, for example, with the cleaning wipe mentioned above;
- It is strongly recommended to not attach the OBU with double-sided adhesive strips. When needed, the effort taken to detach the OBU whilst removing it may damage it and you will then be liable to lose the security deposit of €135.00 paid to Satellic when ordering.

Position the template on the OBU as indicated in the photo below (knurled nuts towards the cab interior) and pass the elastic below the OBU in order to keep it in position.

Rest the template, complete with OBU, on the windscreen gasket and position it laterally at the distance "B" measured previously (distance between the left windscreen pillar and the OBU center).

Press the OBU hard against the windscreen.



Tip:

- The lateral positioning mark on the top of the template body indicates the OBU center;
- You can stick a bit of paper on the windscreen to mark the OBU center.

Warning:

- Be careful to pass the elastic in front of the OBU power cable (cab side) otherwise you will not be able to remove the template once the OBU is fixed in position;

For the self-adhesive fixing system, the strips will only become fully fastened to the windscreen and OBU after 24 hours. It is therefore imperative to position the OBU correctly upon the first application otherwise the strength of the adhesive parts will deteriorate.

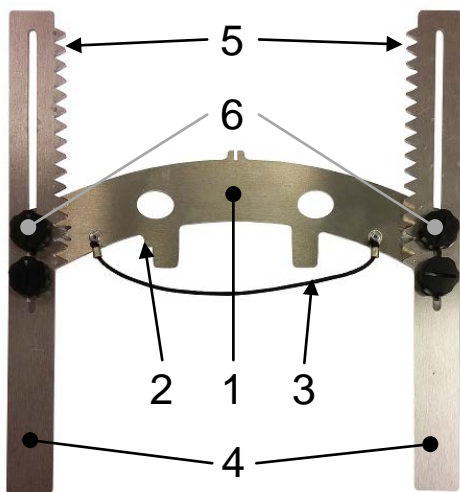
Guide d'utilisation du gabarit de positionnement EH462 pour l'OBU du système de prélèvement kilométrique Satellic (V1)

1. Introduction

Ce gabarit a été développé spécialement par Phelect pour permettre de positionner aisément et correctement l'OBU du système de prélèvement kilométrique de Satellic contre le pare-brise du véhicule. Celui-ci permet un positionnement parfaitement horizontal de l'OBU à une hauteur et une position déterminée. Ce gabarit permet également un positionnement symétrique de l'OBU entre les différents véhicules de même type.

2. Assemblage du gabarit

Veillez à bien respecter le sens de montage du gabarit tel qu'indiqué sur la photo ci-dessous :



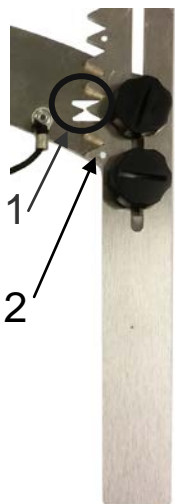
- Positionnez corps (1) du gabarit avec le détrompeur (2) orienté vers la gauche et l'élastique (3) vers l'avant ;
- Introduisez les 4 vis de fixation par l'arrière du corps gabarit ;
- Positionnez les pieds réglables (4) avec les repères de réglage (5) dirigés vers l'intérieur ;
- Placer les rondelles carrosseries puis visser les 4 écrous à molette (6).

3. Utilisation du gabarit

Après avoir déterminé l'emplacement de l'OBU conformément aux instructions de Satellic, relevez les mesures de positionnement suivantes :

- la distance entre le bas du pare-brise (dessus du joint de pare-brise) et le dessous de l'OBU (hauteur A) ;
- la distance entre le montant gauche du pare-brise et le milieu de l'OBU (distance B).

Régler les pieds de réglage du gabarit conformément à la hauteur « A » déterminée ci-avant.



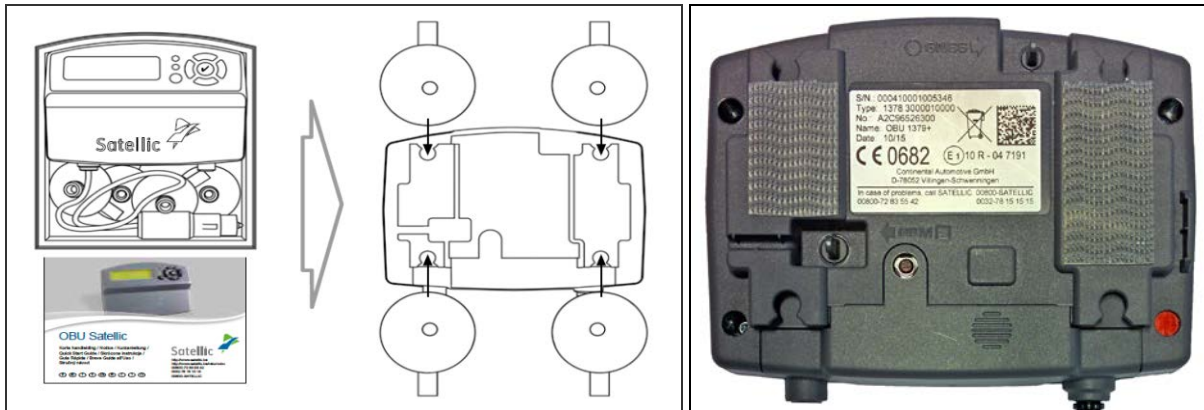
- Lorsque les pieds sont remontés au maximum, cela correspond à une hauteur « A » de 5 cm ;
- Les repères de réglage ont un pas de 1 cm et les repères multiples de 5 sont perforés (2) ;
- La lecture de la hauteur « A » se fait en regard du contre repère (1)
- La photo ci-contre montre un gabarit régler à une hauteur « A » de 7 cm ;
- Le gabarit peut être réglé à des hauteurs « A » comprises entre 5 et 20 cm.

Bon à savoir :

Afin d'éviter de devoir répéter les prises de mesures de positionnement et afin de garantir un positionnement symétrique de l'OBU sur des véhicules de même type, nous vous conseillons de répertorier ces mesures dans un tableau. Ce tableau permettra également un positionnement uniforme, et donc plus professionnel, entre collègues.

4. Fixation de l'OBU

L'OBU peut être fixé au pare-brise du véhicule par l'intermédiaire des ventouses fournies avec l'OBU. Pour obtenir une fixation plus fiable, PHELECT a développé un kit de fixation avec des bandes adhésives auto-agrippantes (scratch) professionnelles. Ce kit, comprenant également une lingette de nettoyage, peut être commandé séparément sous la référence EH463. En fonction du mode de fixation retenu, placer les ventouses ou coller les bandes auto-agrippantes sur l'OBU comme indiqué sur les photos ci-dessous.



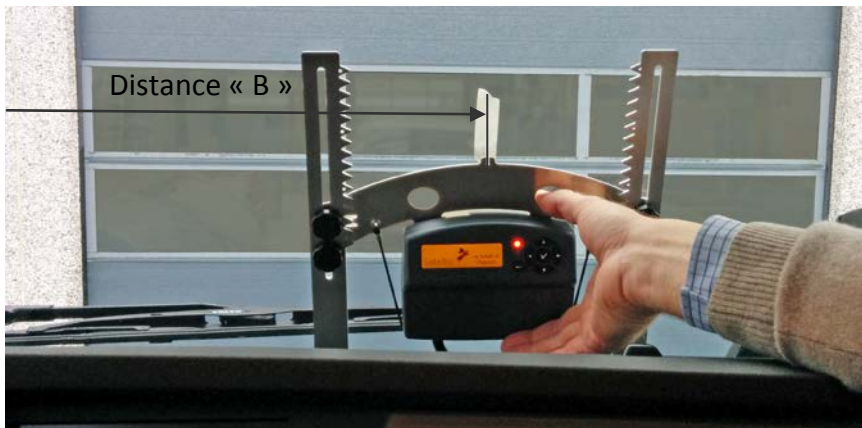
Attention :

- Pour le système de fixation auto-agrippant, veillez à bien dégraisser l'arrière de l'OBU avant de coller les bandes auto-agrippantes. Une lingette de nettoyage est fournie dans le kit à cet effet ;
- Quel que soit le mode de fixation retenu, veillez à bien dégraisser le pare-brise avant d'appliquer l'OBU, par exemple, avec la lingette dont question ci-dessus ;
- Nous vous déconseillons vivement de fixer l'OBU par l'intermédiaire de bandes adhésives à double-face. Le cas échéant, l'effort à fournir pour décoller l'OBU lors du démontage pourrait détériorer celui-ci et dès lors vous faire perdre la caution de 135,00 € versée à Satellic lors de sa commande.

Placez le gabarit sur l'OBU tel qu'indiqué sur la photo ci-dessous (écrous à molette dirigés vers l'intérieur de la cabine) et passer l'élastique en dessous de l'OBU afin de le maintenir en place.

Déposer le gabarit avec l'OBU sur le joint de pare-brise et positionnez-le latéralement à la distance « B » relevée ci-avant (distance entre le montant gauche du pare-brise et le milieu de l'OBU).

Appliquez ensuite l'OBU contre le pare-brise et appuyer énergiquement.



Bon à savoir :

- Le repère de positionnement latéral sur le dessus du corps du gabarit indique le centre de l'OBU ;
- Vous pouvez coller un petit bout de papier cache sur le pare-brise pour repérer le centre de l'OBU

Attention :

- Attention de passer l'élastique devant le câble d'alimentation (côté cabine) de l'OBU sans quoi il vous sera impossible de retirer le gabarit après avoir fixé l'OBU ;
- Pour le système de fixation auto-agrippant, le collage maximal des bandes sur le pare-brise et sur l'OBU n'est atteint qu'au bout de 24h. Il est dès lors impératif de positionner correctement l'OBU dès la première application sous peine de décoller et ainsi de dégrader les parties adhésives.

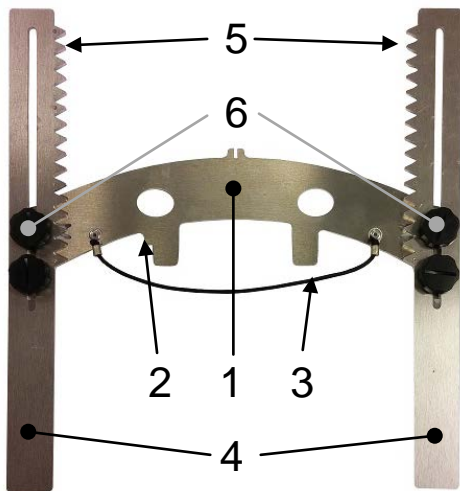
Gebruikershandleiding voor het sjabloon EH462 voor de plaatsing van de OBU voor de kilometerheffing via Satellic (V1)

1. Inleiding

Dit sjabloon is speciaal door Phelect ontwikkeld om op een gemakkelijke en correcte manier de OBU voor de kilometerheffing van Satellic tegen de voorruit te kunnen bevestigen. Dankzij dit systeem kan u de OBU gemakkelijk perfect horizontaal plaatsen worden op een op voorhand bepaalde plaats en hoogte. Dit sjabloon zorgt ook voor een gelijkaardige plaatsing van alle OBU's in dezelfde type voertuigen.

2. Montage van het sjabloon

Gelieve goed de montagerichting van het sjabloon te respecteren zoals op de foto hieronder aangegeven:



- Plaats de boog (1) van het sjabloon met herkenningspunt (2) naar links en de elastiek (3) aan de voorkant.
- Steek de 4 schroeven langs de achterkant door de boog van het sjabloon.
- Plaats de regelbare hoogtehouders (4) met de instellingspinnen (5) naar binnen gericht.
- Plaats de rondellen en schroef de 4 wielmoeren (6) vast.

3. Gebruik van het sjabloon

Nadat u bepaald hebt waar u de OBU wilt plaatsen volgens de instructies van Satellic, bepaald u de volgende afstanden:

- De afstand tussen de onderkant van de voorruit (bovenop de afdichtingsrubber van de voorruit) en de onderkant van de OBU (hoogte A)
- De afstand tussen de linkerkant van de voorruit en het midden van de OBU ().

Regel de hoogtehouders van het sjabloon volgens hoogte A hierboven bepaald.



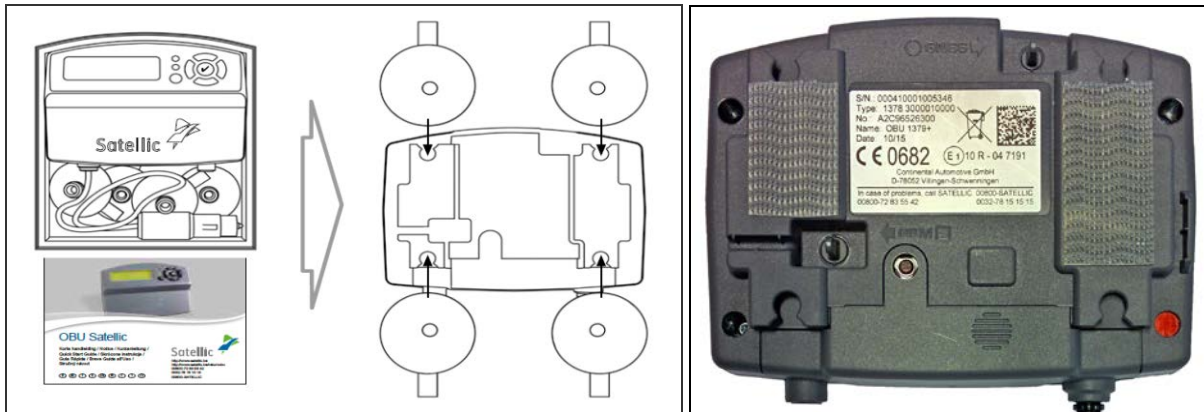
- Indien de boog zo ver mogelijk naar beneden geschoven is komt dit overeen met een hoogte A van 5cm.
- De instellingspinnen hebben een afstand van 1cm en bevatten om de 5 cm een gaatje (2).
- Het instellen van de hoogte A gebeurt door te kijken naar de instellingspin van de boog (1).
- De foto hierlangs toont een sjabloon ingesteld voor een hoogte A van 7 cm.
- Het sjabloon kan ingesteld worden voor hoogtes A van 5 tot 20 cm.

Goed om weten:

Om niet telkens op nieuw de plaatsing te moeten gaan uitmeten en een gelijkaardige plaatsing te voorzien in voertuigen van hetzelfde type raden wij u aan om deze gegevens in een tabel te noteren. Hierdoor kan u ook een gelijkaardige plaatsing bekomen tussen verschillende collega's, wat de professionaliteit ten goede komt.

4. Bevestiging van de OBU

De OBU kan bevestigd worden met behulp van de meegeleverde zuignappen. Voor een betrouwbaardere bevestiging kunnen wij u een bevestigingskit aanbieden met professionele klittenband. Deze kit bevat ook een reinigingsdoekje en kan afzonderlijk besteld worden via referentie EH463. Afhankelijk van de gekozen bevestigingsmethode plaatst u de zuignappen of kleeft u de klittenband op de OBU zoals aangegeven op de foto's hieronder.

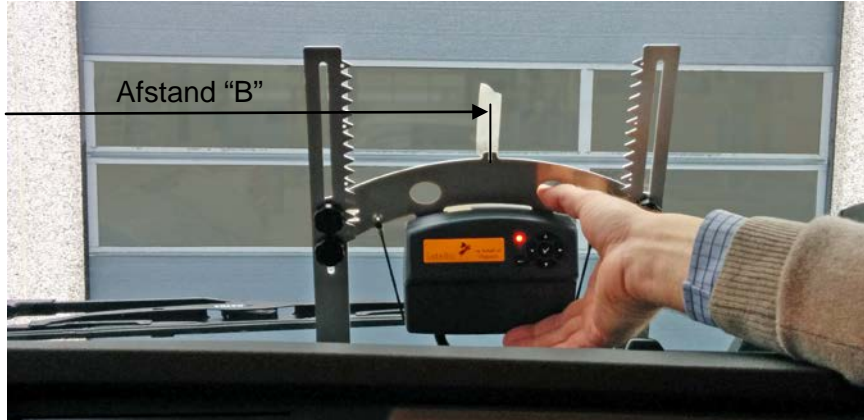


Opgelet:

- Bij de bevestiging van de klittenband moet u de achterkant van de OBU eerst ontvetten met het meegeleverde reinigingsdoekje alvorens de klittenband er op te kleven.
- Gelieve, ongeacht de gekozen wijze van bevestiging, de voorruit goed te ontvetten alvorens de OBU aan te brengen, met bijvoorbeeld het reinigingsdoekje zoals hierboven besproken.
- Wij raden u ten stelligste af om de OBU met dubbelzijdige kleefband aan de voorruit te bevestigen. Indien de OBU vervangen zou moeten worden kan het dan zijn dat u deze gaat beschadigen door hem van de voorruit los te halen. Hierdoor verliest u mogelijk uw waarborg, 135€, overgeschreven aan Satellitic tijdens de bestelling.

Plaats het sjabloon op de OBU zoals aangegeven op de foto hieronder (met de wielmoeren naar de binnenkant van de cabine gericht) en laat de elastiek onder de OBU door passeren zodat deze op zijn plaats gehouden blijft.

Plaats het sjabloon met de OBU op de afdichtingsrubber van de voorruit en hou rekening met afstand B, hiervoor bepaald (de afstand van de linkerzijde tot het midden van de OBU).



Goed om weten:

- Het positioneringsmerk aan de bovenkant op de boog van het sjabloon geeft het midden van de OBU aan.
- U kan een stukje plakband op de voorruit aanbrengen om het midden van de OBU aan te geven.

Opgelet:

- Let er op dat de elastiek voor de voedingskabel (kant cabine) van de OBU zit, anders hangt het sjabloon mee vast na het bevestigen van de OBU.
- Voor de systemen met de klittenband moet je er rekening mee houden dat de maximale lijmkracht op de voorruit en de OBU pas bereikt zal worden na 24u. De OBU moet dus van de eerste keer op de juiste plaats aangebracht worden anders kan het zijn dat bij het terug lostrekken de lijm loskomt en deze achteraf niet meer goed zal kleven.